

# **REGOLAMENTO CARVING**

## **1. Regole generali FIS Carving**

- 1.1 Competenza
- 1.2 Gare FIS Carving
- 1.3 Classificazione delle gare FIS Carving
- 1.4 Tipi di gare
- 1.5 Ordini di partenza
- 1.6 Prove di qualificazione
- 1.7 Prova di finale
- 1.8 Punti FIS Carving
- 1.9 Liste FIS Carving

## **2. Regole comuni a tutti i tipi di gare FIS Carving**

- 2.1 Categorie
- 2.2 Cronometraggio e gestione dati
- 2.3 Elaborazione e presentazione delle classifiche
- 2.4 Riunione dei team managers/capi squadra
- 2.5 Pettorali
- 2.6 Delegato tecnico Fis
- 2.7 Direttore di gara
- 2.8 Direttore di pista
- 2.9 Tracciatore
- 2.10 Giuria
- 2.11 Modalità d'iscrizione
- 2.12 Comunicazione dei risultati
- 2.13 Organizzatori/promotori locali
- 2.14 Quota di partecipazione dei singoli atleti
- 2.15 Reclami
- 2.16 Condizioni di partecipazione
- 2.17 Materiali
- 2.18 Impianti di risalita

## **3. Sicurezza in pista**

- 3.1 Partenza
- 3.2 In Pista
- 3.3 Movimenti artificiali della pista
- 3.4 Traguardo
- 3.5 Striscioni e impianti pubblicitari

## **4. Regolamento per nazioni ed atleti**

- 4.1 Condizioni di partecipazione
- 4.2 Lista nazionale carving per la partecipazione a gare Fis
- 4.3 Norme di partecipazione International Fis Carving Cup – W.E.

## **5. Le classifiche**

- 5.1 Classifica circuito internazionale International Fis Carving Cup – W.E.

- 5.2 Classifica Combinata
- 5.3 Assegnazione dei punti di coppa
- 5.4 Classifica per Nazioni
- 5.5 Premi in denaro

## **6. Le squadre**

- 6.1 Costituzione di una squadra
- 6.2 Modalità di iscrizione di una squadra
- 6.3 Partecipazione di una squadra
- 6.4 Classifica speciale Team

## **7. Richiamo**

## **8. Regole particolari per la specialità Slalom Carving (CAR SL)**

- 8.1 Lo Slalom Carving (CAR SL)
- 8.2 Risultato della gara Slalom Carving
- 8.3 La pista Slalom Carving
- 8.4 Obiettivi di tracciatura
- 8.5 Tipologie di centri di curva
- 8.6 Distanza tra le boe
- 8.7 Numero delle curve
- 8.8 Numero delle boe per curva
- 8.9 Punti
- 8.10 Colore delle boe
- 8.11 Distanza tra le boe di diversi centri di curva
- 8.12 Punteggio
- 8.13 Controllo punteggi dei centri di curva

## **9. Regole particolari per la specialità Speed Carving (CAR SP)**

- 9.1 Lo Speed Carving (CAR SP)
- 9.2 Risultato della gara Speed Carving
- 9.3 La pista Speed Carving
- 9.4 Obiettivi di tracciatura
- 9.5 Tipologie di centri di curva
- 9.6 Distanza tra le boe
- 9.7 Numero delle curve
- 9.8 Passaggio della boe
- 9.9 Controllo centri di curva

# **1. Regole generali FIS Carving**

## **1.1 Competenza**

Della compilazione del seguente regolamento sono responsabili la FIS e il Comitato Organizzatore della FIS Carving Cup (CO FCC).

## **1.2 Gare Fis Carving**

Sono da considerare gare FIS carving tutte quelle gare riconosciute tali dalla FIS e dal CO FCC, appartenenti a uno dei livelli previsti, svolte secondo il presente regolamento ed inserite nel calendario FIS.

## **1.3 Classificazione delle gare FIS carving**

- International FIS Carving Cup World Edition: circuito definito dalla FIS e dal COFCC con un calendario stagionale e una classifica finale che assegna – secondo le regole esposte nel presente regolamento – la INTERNATIONAL FIS CARVING CUP WORLD EDITION.

La partecipazione alla FIS Carving Cup è regolata dall'art. 4.4 del presente regolamento

- FIS Carving Cup World Challenge
- FIS Carving Cup Europe Challenge
- gare FIS Carving: assegnano punti FIS Carving

## **1.4 Tipi di gare**

**1.4.1** Il Carving, sub-disciplina dello sci Alpino, si compone di due specialità: Slalom Carving (CAR SL) e Speed Carving (CAR SP)

## **1.5 Ordini di partenza**

**1.5.1** L'ordine di partenza della prima delle due prove di qualificazione è determinato sulla base dei punti FIS Carving e segue l'articolo 621.3 del Regolamento delle gare internazionali di sci alpino della FIS.

**1.5.2** In tutte le fasi di gara, parte prima la categoria femminile e a seguire la categoria maschile.

**1.5.3** L'atleta può essere sostituito alla riunione per l'estrazione dei pettorali da proprio responsabile nazionale presente, team manager o da altro atleta esplicitamente delegato per iscritto. In ogni caso sarà tenuto ad informare la Giuria della sua assenza;

**1.5.4** L'ordine di partenza della seconda prova è l'ordine della prima prova invertito;

## **1.6 Prove di qualificazione**

**1.6.1** Ogni atleta deve partecipare almeno alla prima prova di qualificazione.

**1.6.2** L'atleta non arrivato o squalificato nella prima prova, può partecipare alla seconda prova

**1.6.3** L'atleta non partito nella prima prova, non potrà prendere parte alla seconda.

**1.6.4** L'atleta classificato nella prima prova, ha la facoltà di non partecipare alla seconda;

**1.6.5** Ai fini della classifica della qualificazione, viene considerato il risultato migliore delle due prove.

**1.6.6** La classifica risultante dalle prove di qualificazione determina:

- a) i partecipanti alla finale
- b) le posizioni dalla 11° e seguenti nella classifica finale uomini e dalla 6° e seguenti nella classifica finale donne

## **1.7 Finali**

**1.7.1** Disputano la finale le migliori 5 donne e i migliori 10 uomini risultati dalla classifica delle qualificazioni;

**1.7.2** La lista di partenza seguirà l'ordine inverso a quello della classifica delle qualificazioni ossia dalla 5° posizione alla 1° per le donne e dalla 10° posizione alla 1° per gli uomini;

**1.7.3** Prima partono le donne, poi gli uomini;

**1.7.4** La classifica risultante dalle finali determina le posizioni dalla 1° alla 5° nella classifica finale donne e dalla 1° alla 10° nella classifica finale uomini;

## **1.8 Punti FIS**

I punteggi calcolati e raccolti nell'apposita lista, sono validi per la specialità Carving.

**1.8.1** Una gara FIS Carving assegna a tutti gli atleti classificati dei punteggi di merito.

**1.8.2** Il calcolo dei punteggi in una gara si ottiene sommando la penalità fissa per ogni fase di gara alla penalità assegnata all'atleta relativa al risultato della fase di gara stessa.

**1.8.3** Ogni atleta tiene valido il miglior punteggio Fis ottenuto nelle 2 fasi di gara (qualifiche e finale)

**1.8.4** La penalità fissa delle gare è relativa alle diverse prove e al livello della gara:

### **PENALITA' FISSA GARE INTERNATIONAL FIS CARVING CUP WORLD EDITION**

qualificazione                      10,00 pt

finale                                      0,00 pt

### **PENALITA' FISSA GARE FIS CARVING**

Qualificazione                      23,00 pt

finale                                      13,00 pt

**1.8.5** Il punteggio dell'atleta che non si qualifica per la fase successiva, si calcola sommando la penalizzazione fissa dell'ultima fase disputata al punteggio personale assegnato definito dall'articolo seguente,

**1.8.6** Il punteggio personale è il distacco dell'atleta dal vincitore della fase.

### **1.8.7 Esempio assegnazione punti Fis in una gara FIS CARVING CUP**

#### **Prova di finale**

Posizione	nome	risultato	punti Fis
1.	Helmuth Kollerer	51.45	00.00
2.	Giorgio Rossi	51.55	00.10

## **Prova di qualificazione**

1.	Helmuth Kollerer	51.85	10.00
2.	Giorgio Rossi	51.95	10.10

## **1.9 Lista FIS Carving**

**1.9.1** I punteggi di ogni gara sono raccolti dal CO FCC che si occuperà di calcolare la Lista FIS Carving

**1.9.2** Gli atleti che hanno già un punteggio Carving Fis potranno aggiornare il proprio punteggio gara dopo gara. Per la prima gara si divide per due il punteggio ottenuto nella stagione precedente sommato a quello ottenuto nella prima gara. Al termine della stagione l'atleta manterrà il punteggio Carving Fis se avrà disputato almeno due gare.

**1.9.3** Gli atleti che non hanno punteggio Carving Fis entreranno in tale lista dopo aver ottenuto almeno 2 risultati utili. Il punteggio si ottiene sommando i due punteggi diviso due. il punteggio così ottenuto deve essere confermato, in caso contrario non potrà comparire nella lista Carving Fis. Se l'atleta non ottiene un punteggio utile in una terza prova (risultato minimo), al termine della stagione gli sarà assegnato d'ufficio un punteggio di 20,00 punti; la somma sarà divisa per tre.

### **Esempio**

- Primo risultato utile: 2,45 punti Fis
- Secondo risultato utile 4,20 punti Fis
- Nessun terzo risultato utile 20,00 punti Fis

***punteggio totale:  $2,45 + 4,20 + 20,00$  diviso ( $/$ ) 3 = 8,88 punti Fis***

## **2. Regole comuni a tutti i tipi di gare FIS Carving**

### **2.1 Categorie**

Alle gare FIS Carving esistono la categoria Maschile e la categoria Femminile, con suddivisione in categorie per età Seniores (dai 18 anni in su) e Juniores (dai 16 ai 18 anni), con l'esclusione delle gare International FIS Carving Cup World Edition, World Challenge e Europe Challenge che non hanno separazione in categorie di età

### **2.2 Cronometraggi e gestione dati**

**2.2.1** Il sistema di cronometraggio prevede due linee elettroniche ed una manuale.

**2.2.2** La squadra addetta al cronometraggio, il sistema utilizzato ed il programma di analisi dei dati devono essere approvati e omologati dal CO FCC almeno trenta giorni prima della gara. L'approvazione deve essere richiesta per iscritto dal C.O. della gara almeno due mesi prima della data prevista per la gara, segnalando tutte le specifiche richieste. Il CO FCC, entro 15 giorni dal ricevimento deve comunicare, sempre in forma scritta, l'approvazione o la richiesta di eventuali ulteriori informazioni.

**2.2.3** La mancata approvazione deve essere motivata e comporta l'annullamento della gara.

**2.2.4** Il sistema della gestione del cronometraggio deve utilizzare fotocellule in partenza e arrivo, protette da appositi materassi

### **2.3 Elaborazione e presentazione delle classifiche**

Il comitato organizzatore è responsabile dell'elaborazione e della pubblicazione di tutte le classifiche di gara che dovrà mettere a disposizione, al termine della stessa, agli atleti, alla stampa ed al pubblico.

### **2.4 Riunione dei team managers/capi squadra**

**2.4.1** Il giorno prima della gara, in orario da definirsi tra le 17.00 e le 21.00, si tiene la riunione di Giuria e la riunione dei Capi Squadra. L'orario di convocazione della prima riunione sarà comunicato direttamente ai Capi Squadra ed ai componenti della Giuria direttamente dal Direttore di Gara almeno 24 ore prima; la convocazione per riunioni seguenti sarà affissa nello spazio per le comunicazioni all'ufficio gare.

**2.4.2** Alla riunione dei Capi Squadra è obbligatoria la presenza di almeno un responsabile per ogni squadra o suo esplicito delegato. In caso di assenza del responsabile della squadra ogni atleta appartenente alla stessa verrà considerato non iscritto alla gara e pertanto il suo nome non verrà inserito nell'estrazione dei pettorali.

**2.4.3** L'atleta individuale, senza Team, ha l'obbligo di presentarsi alla riunione dei capi squadra

**2.4.4** Il team manager di una squadra o un atleta che corre individualmente, impossibilitati a presenziare alla riunione dei capi squadra possono delegare altre persone.

**2.4.5** La delega deve essere effettuata per iscritto, cui copia alla Giuria, anche per la scelta del pettorale.

**2.4.6** Viene dato per presente il delegante, solo come ascoltatore. Eventuali interventi non sono accettati se non durante la riunione e da parte di manager presente.

**2.4.7** La delega vale per una sola gara alla volta.

### **2.5 Pettorali**

Sono prescritti i pettorali FIS alpino, che prevedono le sole taglie maschili.

### **2.6 Delegato tecnico FIS**

**2.6.1** Ad ogni gara deve essere presente un delegato tecnico nominato ed inviato dalla FIS. con i compiti propri del TD espressi nel "Regolamento delle gare internazionali di sci della FIS"

**2.6.2** Il TD fa parte della giuria

### **2.7 Direttore di gara**

**2.7.1** Il direttore di gara è nominato direttamente dal CO FCC per ogni gara

**2.7.2** Il direttore di gara è anche presidente della giuria.

**2.7.3** Al direttore di gara fanno riferimento i tracciatori, i funzionari di gara e la squadra addetta al cronometraggio ed alla gestione dei dati.

### **2.8 Direttore di Pista**

Il Direttore di pista è responsabile della preparazione delle piste di gara conformemente alle istruzioni della Giuria. Egli deve conoscere bene lo stato di innevamento e la pista di gara;

### **2.9 Tracciatore**

**2.9.1** Il responsabile della tracciatura nelle gare International FIS Carving Cup World Edition è nominato direttamente dal CO FCC e nelle gare FIS Carving dal Comitato Organizzatore in accordo con il CO FCC.

**2.9.2** La richiesta per assumere tale incarico deve essere inoltrata al CO FCC (o al Comitato Organizzatore locale per le gare FIS Carving) che provvederà all'eventuale autorizzazione.

**2.9.3** La valutazione del CO FCC avverrà tenendo conto delle capacità e dell'esperienza del candidato.

**2.9.4** La valutazione avviene in assoluta discrezionalità, senza necessità di motivare la decisione

## **2.10 Giuria**

**2.10.1** La Giuria è composta dal Direttore di gara (presidente), il Direttore di pista, il TD della FIS

**2.10.2** Può partecipare alle riunioni della giuria, senza possibilità di voto ma con la facoltà di essere consultato, un rappresentante delle squadre scelto di volta in volta per estrazione durante la riunione dei Capi Squadra con la Giuria. Anche l'atleta individuale potrà essere estratto qualora ne facesse espressamente richiesta mezz'ora prima della riunione di Giuria al Comitato Organizzatore.

**2.10.3** Eventualmente i team possono indicare un rappresentante fisso per tutta la stagione.

**2.10.4** La Giuria può decidere a maggioranza le questioni riguardanti la gara e l'interpretazione del regolamento

**2.10.5** In condizioni particolari la Giuria può anche decidere di non attenersi al presente regolamento nel corso di una gara.

## **2.11 Modalità d'iscrizione**

Le iscrizioni alle gare devono giungere al CO FCC da parte delle Federazioni tre giorni prima dello svolgimento della gara (entro le ore 12:00) tramite l'apposito modulo di iscrizione alle gare FIS. Le iscrizioni che perverranno oltre tale termine non verranno prese in considerazione. Le liste degli iscritti devono essere comunicate agli organizzatori locali e alla squadra addetta al cronometraggio almeno 24 ore prima della riunione di Giuria. La lista dei partecipanti deve essere pubblicata su Internet ([www.carvingcup.com](http://www.carvingcup.com)) e comunicata agli atleti entro 24 ore dallo svolgimento della riunione di Giuria.

## **2.12 Comunicazione dei risultati**

Risultati e commento giornalistico (lingua della nazione + inglese) devono apparire sul internet entro 48 ore dalla fine della gara e inviati ai media.

Entro 24 ore il CO FCC pubblica le classifiche sul sito ufficiale [www.carvingcup.com](http://www.carvingcup.com)

## **2.13 Organizzatori/promotori locali**

I promotori locali devono avere l'approvazione del CO FCC.

## **2.14 Quota di partecipazione dei singoli atleti**

**2.14.1** La quota di iscrizione per ogni gara è di 7,5 CHF per ogni partecipante

**2.14.2** La quota deve essere versata al ritiro del pettorale

## **2.15 Reclami**

I reclami seguono l'iter valido per i regolamenti FIS generali.

## **2.16 Condizioni di partecipazione**

Possono partecipare atleti che compaiono sulla lista FIS Carving della propria Federazione Nazionale e che sono provvisti di licenza rilasciata dalla propria Federazione Nazionale. Per le gare dell'International FIS Carving Cup World Edition valgono le norme indicate all'articolo 4.2

## **2.17 Materiali**

**2.17.1** L'altezza dello spessore è di max. 100 mm dalla neve.

**2.17.2** È proibita la tuta da gara così come ogni tipo di capo aderente.

**2.17.3** E' proibito l'uso dei bastoncini da sci.

**2.17.4** E' obbligatorio l'uso del casco.

## **2.18 Impianti di risalita**

Nelle gare della International FIS Carving Cup World Edition, gli ski-pass vengono rilasciati gratuitamente a tutti gli atleti per il giorno della gara e saranno consegnati unitamente al pettorale durante l'apposita riunione. Chi non ritirerà il pettorale e/o l'abbonamento per gli impianti in quella sede, non avrà diritto di riceverlo in seguito con le relative conseguenze (impossibilità alla partenza e/o acquisto a suo carico dell'abbonamento per gli impianti)

## **3. Sicurezza in pista**

### **3.1 Partenza**

**3.1.1** L'area di partenza deve essere sicura e isolata dal pubblico

**3.1.2** E' obbligatorio un gate di partenza coperto e la recinzione della zona di partenza. In caso di avverse condizioni del tempo o cause di forza maggiore che impediscano l'utilizzo di una struttura coperta in partenza, la Giuria può ugualmente autorizzare la partenza.

### **3.2 Pista**

**3.2.1** La pista di gara deve essere completamente protetta da reti di tipo B ai lati e chiusa in partenza e arrivo lasciando solo ingressi controllati per l'accesso degli autorizzati.

**3.2.2** Gli ostacoli ai lati della pista dovranno essere protetti ulteriormente da materassi e doppie reti a richiesta del TD FIS.

**3.2.3** le boe più esterne devono essere sufficientemente distanti dai lati della pista con un minimo di 150 cm.

**3.2.4** All'interno dei recinti della pista possono sostare solo le persone autorizzate.

### **3.3 Movimenti artificiali della pista**

**3.3.1** La realizzazione di movimenti artificiali sulla pista (salti, paraboliche, onde, ecc) ostacoli è compito del tracciatore e lasciata alla sua discrezione.

**3.3.2** I movimenti di cui al punto precedente non devono essere un pericolo per la sicurezza e l'incolumità degli atleti;

**3.3.3** Il dente di un eventuale salto non deve superare l'altezza di 100 cm.

### **3.4 Traguardo**

**3.4.1** All'interno del recinto d'arrivo non devono esserci ostacoli. I mezzi e il personale addette al cronometraggio devono utilizzare una costruzione protetta, fornita di corrente elettrica e riscaldamento e posizionata al traguardo con visuale sulla pista e lo stesso traguardo.

**3.4.2** l'area di arrivo deve essere recintata e garantire una sufficiente zona di frenata. E raggiungibile anche senza sci ai piedi.

**3.4.3** Superata la linea del traguardo, gli atleti devono superare anche una successiva linea di sicurezza prima di fermarsi, pena la squalifica.

**3.4.4** La linea di sicurezza dopo il traguardo deve essere indicata sulla neve a cura del tracciatore prima della partenza della gara

### **3.5 Striscioni e impianti pubblicitari**

Striscioni ad altri sistemi pubblicitari sulla pista o comunque all'interno del recinto di gara devono essere removibili e a norma di sicurezza.

## **4. Regolamento per Nazioni ed atleti**

### **4.1 Condizioni di partecipazione**

**4.1.1** Gli atleti che intendono partecipare ad una gara FIS Carving devono comparire sulla lista FIS della propria Federazione

**4.1.2** Tutte le iscrizioni vengono inoltrate al CO FCC esclusivamente dagli uffici preposti di ogni Federazione Nazionale.

**4.1.3** Eventuali iscritti tramite Wild Card, perchè senza i requisiti di punteggio richiesti dai vari tipi di gare, devono essere approvate dal COFCC

### **4.2 Lista nazionale carving per la partecipazione a gare FIS**

Presso ogni Federazione nazionale deve essere compilata una lista nazionale carving per la partecipazione a gare FIS. La registrazione di un atleta alla lista può aver sempre luogo durante tutto l'arco della stagione. Le condizioni di registrazione sulla Lista FIS Carving Nazionale sono:

- a) Licenza valida della Federazione nazionale di appartenenza
- b) Dichiarazione con malleva compilata dall'atleta e inoltrata alla propria federazione

### **4.3 Norme di partecipazione International FIS Carving Cup World Edition**

Alle gare della International FIS Carving Cup World Edition possono partecipare di diritto solo gli atleti con i requisiti cui all'articolo precedente e ai paragrafi seguenti

**4.3.1** Gli atleti che abbiano compiuto 18 anni

**4.3.2** Gli atleti uomini presenti nella lista dei punteggi FIS Carving con punteggio massimo di 15 punti

**4.3.3** Le atlete donne presenti nella lista dei punteggi FIS Carving con punteggio massimo di 20 punti

**4.3.4** gli atleti iscritti nella lista nazionale che rientra nel contingente attribuito alla propria Federazione Nazionale secondo questa tabella:

Nazione	Uomini	Donne
Germania	12	10

Francia	12	10
Italia	12	10
Austria	12	10
Svizzera	12	10
Polonia	12	10
Slovenia	12	10
Altre	5	10

Se necessario il CO FCC può, durante la stagione, procedere al riadattamento delle quote.

**4.3.5** Gli atleti a cui il CO FCC assegnerà una Wild Card . Il CO FCC si riserva di assegnare delle wild card a propria discrezione per ogni gara.

## 5. Le classifiche

### 5.1 Classifica circuito internazionale International FIS Carving Cup World Edition

Il CO FCC redige una classifica generale del circuito internazionale FIS Carving Cup WE risultante dai punti acquisiti in ciascuna gara del calendario. Si prendono in considerazione le gare Slalom Carving (CAR SL), Speed Carving (CAR SP) ed eventuali Combine. E' possibile inserire in calendario a discrezione del Comitato internazionale Carving Cup, più di una classifica Combinata.

La classifica finale porta all'assegnazione della International FIS Carving Cup World Edition.

### 5.2 Classifica combinata

**5.2.1** La classifica combinata è la somma aritmetica dei risultati, per ciascun atleta, in una gara Slalom Carving e in una gara Speed Carving che prevedano tra loro la classifica combinata.

*(Esempio: Markus Kolder (GER) CAR SL: 54.12 + CAR SP: 1'12"24 = 2'06"36).*

**5.2.2** Il totale più basso è il migliore.

**5.2.3** La classifica combinata assegna punti Coppa secondo la tabella al punto 5.3

### 5.3 Assegnazione dei punti di coppa

Vengono assegnati punti di coppa per i primi 30 atleti secondo il seguente schema:

1° posizione = 100 punti

2° posizione = 80 punti

3° posizione = 60 punti

4° posizione = 50 punti

5° posizione = 45 punti

6° posizione = 40 punti

7° posizione = 36 punti

8° posizione = 32 punti

9° posizione = 29 punti

10° posizione = 26 punti

11° posizione = 24 punti

12° posizione = 22 punti

13° posizione = 20 punti

14° posizione = 18 punti  
15° posizione = 16 punti  
16° posizione = 15 punti  
17° posizione = 14 punti  
18° posizione = 13 punti  
19° posizione = 12 punti  
20° posizione = 11 punti  
21° posizione = 10 punti  
22° posizione = 9 punti  
23° posizione = 8 punti  
24° posizione = 7 punti  
25° posizione = 6 punti  
26° posizione = 5 punti  
27° posizione = 4 punti  
28° posizione = 3 punti  
29° posizione = 2 punti  
30° posizione = 1 punto

#### **5.4 Classifica per Nazioni**

Per la classifica di Coppa per Nazioni valgono il punteggio degli uomini e il punteggio delle donne appartenenti a una nazione (semplice addizione).

#### **5.5 Premi in denaro**

La società organizzatrice può stabilire un montepremi in denaro per gli atleti. La cifra complessiva non può superare i 100.000 CHF. Ai primi otto teams classificati può essere riconosciuto un rimborso spese che potrà variare in base alla posizione di classifica di ogni singola gara.

## **6. Le Squadre**

### **6.1 Costituzione di una squadra**

**6.1.1** Gli atleti hanno la facoltà di riunirsi in squadre con lo scopo di dare vita ad una speciale classifica Team.

**6.1.2** Le squadre possono essere composte da atleti di diversa nazionalità

**6.1.3** Una squadra può avere un numero illimitato di atleti

**6.1.4** La squadra può riportare il nome di qualsiasi azienda nel rispetto delle leggi vigenti in tema di pubblicità nei vari paesi ospitanti le gare.

**6.1.5** Per permettere la partecipazione alla FIS Carving Cup di una squadra è necessario che i propri atleti siano in possesso dei necessari requisiti di cui all'articolo del presente regolamento

**6.1.6** Un atleta può far parte di un solo team. Cambiamenti di team durante la stagione sono possibili solo a partire dalla terza gara, previa autorizzazione del CO FCC che dovrà ricevere una delibera da parte del team manager che lo aveva inizialmente iscritto nella sua squadra. E' possibile cambiare una sola volta la squadra nel corso del circuito Fis carving Cup

**6.1.7** Ogni squadra deve eleggere un capitano (team manager) che sarà l'unico ad avere la funzione di portavoce del team presso il comitato organizzatore. Il team manager può anche essere un atleta

## **6.2 Modalità di iscrizione di una squadra**

**6.2.1** La partecipazione di una squadra al circuito di gare FIS Carving Cup comporta il versamento di una quota di iscrizione per stagione pari a 1.500 CHF al CO FCC

**6.2.2** L'iscrizione di una squadra per ogni stagione deve avvenire entro e non oltre la data di iscrizione alla prima gara della stagione con richiesta scritta da inviare al CO FCC

## **6.3 Partecipazione di una squadra**

**6.3.1** Per partecipare alla speciale classifica team è necessario che il team manager invii la richiesta di iscrizione al CO FCC almeno tre giorni prima dello svolgimento della gara (entro le ore 12:00)

## **6.4 Classifica speciale team**

**6.4.1** Per la classifica speciale Team di una singola gara si sommano i migliori tre risultati conquistati in una delle due manches di qualificazione dagli atleti del Team iscritti alla gara Fis Carving Cup e all'eventuale gara nazionale che si svolgesse in coda alle qualificazioni. Uno dei tre risultati deve essere quello di una donna.

**6.4.2** La classifica team si ottiene sommando la classifica delle due gare

**6.4.3** A gara vengono assegnati punti ai primi otto team classificati secondo questa tabella.

1. posto = 10 punti

2. posto = 8 punti

3. posto = 6 punti

4. posto = 5 punti

5. posto = 4 punti

6. posto = 3 punti

7. posto = 2 punti

8. posto = 1 punto

**6.4.4** Il CO FCC redige una classifica generale di Coppa per i Team che si aggiorna gara dopo gara.

**6.4.5** La classifica generale team risulta dalla semplice addizione dei punti assegnati per la classifica team nelle singole gare. Non si scarta nessun risultato.

## **7. Richiamo**

Per quanto non contemplato espressamente in questo Regolamento, valgono le normative del Regolamento delle gare internazionali di sci alpino della FIS

## **8. Regole particolari per specialità Slalom Carving (CAR SL)**

### **8.1 Lo Slalom Carving (CAR SL):**

E' uno slalom che sfrutta la sciancratura degli sci ed il raggio di curva da essa definita tra i 10 e i 18 metri.

**8.1.1** Una gara Slalom Carving è composta da due prove di qualificazione e una finale. Sono possibili gare diurne e notturne. Il tracciato delle qualificazioni deve essere lo stesso per entrambe le manches.

**8.1.2** La pista della finale può essere diversa da quella delle qualificazioni.

**8.1.3** La giuria può variare la struttura di gara (per esempio una manche unica di qualificazione) in relazione alle condizioni meteorologiche e della neve.

**8.1.4** Se in caso di cattivo tempo, condizioni sfavorevoli della neve o altre cause di forza maggiore tali ritenute dalla Giuria, non si potesse svolgere la finale, la Giuria può decretare valida la gara con la disputa delle 2 manche di qualificazione.

## **8.2 Risultato della gara**

**8.2.1** Il risultato di una prova viene calcolato nel seguente modo: tempo ottenuto diviso punteggio ottenuto moltiplicato 100:

**tempo / punti x 100 = risultato di gara**

es: 22"12 (temp) / 42 (punti) x 100 = 52,66 (risultato);

**8.2.2** Il risultato più basso è il migliore;

## **8.3 La pista Slalom Carving**

Tra la partenza e l'arrivo la pista deve avere la lunghezza minima di 200 mt. e larghezza minima di 20 mt. In casi particolari la Giuria può valutare la fattibilità della gara su tratti di pista minori dei minimi indicati;

## **8.4 obiettivi di tracciatura**

Il posizionamento delle boe e dei centri di curva (cambio di direzione) in una gara Slalom Carving deve innanzitutto, e prima ancora delle misure e distanze, tenere conto delle caratteristiche della specialità. Lo Slalom Carving deve avere, in particolare nella sua versione agonistica, carattere di spettacolarità.

Il ritmo tra una curva e l'altra deve essere armonico e continuo, lasciando per ogni cambio di traiettoria il tempo minimo per l'inversione ed evitare il più possibile di lasciare spazi a tragitti diretti e senza curva.

E' necessario inoltre tenere conto che il passaggio per ogni centro di curva ha sia la funzione di perdere il minor tempo possibile, sia quello di accumulare punti. Di conseguenza la tracciatura deve tenere conto delle possibilità di traiettoria diversa che le boe forniscono al concorrente.

## **8.5 Tipologie di centri di curva e boe**

Le possibilità di posizionamento delle boe sono le seguenti:

- a) normale orizzontale: tre boe (rossa esterna, gialla mediana e blu interna) o due boe (rossa esterna, gialla interna oppure rossa esterna e blu interna) perpendicolari alla pendenza
- b) normale verticale o obliqua: tre boe (rossa esterna, gialla mediana e blu interna) o due boe (rossa esterna, gialla interna oppure rossa esterna e blu interna) parallele o oblique alla pendenza
- c) boa singola: boa rossa
- d) pettine: da due a quattro boe singole (rosse) in sequenza verticale

e) “Curva Robustelli”: curva a “banana” composta da un minimo di tre ed un massimo di sei boe di identico colore (il valore in punti di una curva Robustelli è comunque 5) che devono disegnare un arco da percorrere all'esterno di tutte le boe che lo compongono

f) Arrivo: ultima boa singola senza punti che immette sul traguardo

L'utilizzo dei vari tipi di centri di curva è a discrezione del tracciatore ma con lo scopo di sfruttare il terreno, la pendenza e le dimensioni della pista per raggiungere l'obiettivo di cui al punto precedente.

### **8.6 Distanze tra boe**

La distanza tra una boa e l'altra di un centro di curva di tipo a) o b) deve essere compresa tra 1,50 e 1,75 mt, misura calcolata dal lato interno della boa (non dal picchetto)

### **8.7 Numero delle curve:**

Un tracciato deve essere costituito da un minimo di 8 a un massimo di 20 centri di curva.

### **8.8 Numero boe per curva:**

Ogni centro di curva può essere composto da un minimo di 1 a un massimo di 3 boe.

### **8.9 Punti:**

Il punteggio viene assegnato in modo decrescente, progressivamente dalla boa più esterna a quella più interna, da 5 a 3 punti.

### **8.10 Colore delle boe:**

Rossa = 5 punti, Gialla = 4 punti, Blu = 3 punti.

### **8.11 Distanza tra boe di diversi centri di curva:**

La distanza più breve tra le due boe più vicine di due diverse curve deve essere di minimo 5 metri.

### **8.12 Punteggio:**

**8.12.1** Per ogni centro di curva valgono i punti ottenuti da un corretto passaggio tra le boe.

**8.12.2** Le boe si devono aggirare completamente e correttamente con entrambi gli sci. Non è valido il passaggio se la boa passa tra gli sci appoggiati sulla neve. Il passaggio non corretto (inforcata) assegna i punti della boa immediatamente più all'interno. In caso di scorretto passaggio della boa più interna di un centro di curva o una boa singola, l'atleta è squalificato

### **8.13 Controllo punteggi dei centri di curva**

**8.13.1** I controllori di boa dovranno essere sufficienti alla copertura visiva e di controllo di tutto il tracciato e permettere una verifica chiara e completa di tutti i passaggi.

**8.13.2** I controllori devono essere in contatto radio con i cronometristi. Il segnale radio deve essere chiaro e continuo

**8.13.3** I controllori di boa segnano su uno score e comunicano ai cronometristi via radio i punti ottenuti dagli atleti nelle boe di loro competenza

**8.13.4** Eventuali squalifiche devono essere annotate in fondo allo score e comunicate via radio ai cronometristi

## **9. Regole particolari per la specialità Speed Carving (CAR SP)**

### **9.1 Lo Speed Carving (CAR SP)**

E' uno slalom che sfrutta la sciancratura degli sci ed il raggio di curva da essa definita tra i 18 e i 27 metri, con una tracciatura e regole che lo rendono più veloce dello Slalom Carving.

**9.1.1** Una gara Speed carving è composta da due prove di qualificazione e una finale. Sono possibili gare diurne e notturne.

**9.1.2** La pista della finale può essere diversa da quella delle qualificazioni.

**9.1.3** La giuria può variare la struttura di gara (per esempio una manche unica di qualificazione) in relazione alle condizioni meteorologiche e della neve.

**9.1.4** Se in caso di cattivo tempo, condizioni sfavorevoli della neve o altre cause di forza maggiore tali ritenute dalla Giuria, non si potesse svolgere la finale, la Giuria può decretare valida la gara con la disputa delle 2 manche di qualificazione.

### **9.2 Risultato della gara**

**9.2.1** Il risultato dello Speed Carving considera unicamente il tempo cronometrico.

**9.2.2** Il risultato più basso è il migliore;

### **9.3 La pista Speed Carving**

Tra la partenza e l'arrivo la pista deve avere la lunghezza minima di 300 mt. e larghezza minima di 30 mt. In casi particolari la Giuria può valutare la fattibilità della gara su tratti di pista minori dei minimi indicati;

### **9.4 obiettivi di tracciatura**

Il posizionamento delle boe e dei centri di curva (cambio di direzione) in una gara Speed Carving deve innanzitutto, e prima ancora delle misure e distanze, tenere conto delle caratteristiche della specialità. Lo Speed Carving deve avere, in particolare nella sua versione agonistica, carattere di spettacolarità.

Il ritmo tra una curva e l'altra deve essere armonico e continuo, lasciando per ogni cambio di traiettoria il tempo minimo per l'inversione ed evitare il più possibile di lasciare spazi a tragitti diretti e senza curva. L'obiettivo è di vedere l'atleta disegnare curve estreme e radicali, essenza del carving

### **9.5 Tipologie di centri di curva e boe**

Le possibilità di posizionamento delle boe sono le seguenti:

- a) normale: una boa rossa per ogni curva.
- b) Robustelli: curva a "banana" composta da un minimo di tre ed un massimo di sei boe di identico colore che devono disegnare un arco da percorrere all'esterno di tutte le boe che lo compongono
- c) Arrivo: ultima boa singola che immette sul traguardo. Può non tenere conto delle distanze minime richieste dalla specialità se viene posizionata con l'intento di offrire all'atleta la giusta direzione in vista del traguardo.

L'utilizzo dei vari tipi di centri di curva è a discrezione del tracciatore ma con lo scopo di sfruttare il terreno, la pendenza e le dimensioni della pista per raggiungere l'obiettivo di cui al punto precedente.

### **9.6 Distanze tra boe**

Tra una curva e l'altra ci deve essere una distanza che varia da 20 metri (minimo) a 30 metri (massimo).

### **9.7 Numero delle curve:**

Un tracciato deve essere costituito da un minimo di 8 a un massimo di 20 centri di curva.

### **9.8 Passaggio della boa**

La boa deve essere aggirata completamente e correttamente con entrambi gli sci. Non è valido il passaggio se la boa passa tra gli sci appoggiati sulla neve

### **9.9 Controllo gara**

**9.9.1** I controllori di boa dovranno essere sufficienti alla copertura visiva e di controllo di tutto il tracciato e permettere una verifica chiara e completa di tutti passaggi.

**9.9.2** I controllori devono essere in contatto radio con i cronometristi. Il segnale radio deve essere chiaro e continuo

**9.9.3** I controllori di boa segnano su uno score il corretto passaggio delle boe

**9.9.4** Eventuali squalifiche devono essere annotate in fondo allo score e comunicate via radio ai cronometristi